



Boligforeningen AAB Afd. 32
Strødamvej 2
2100 København Ø

Omdannelse af Lundehustorvet til fleksibelt byrum og mødested - Infobrev august 2022

Kære beboer ved Lundehustorvet

Københavns Kommune samarbejder med AAB Afd. 32 og Lundehuskirken om at omlægge Lundehustorvet.

Se vedlagte bilag for flere detaljer.

Venlig hilsen
Susanne Egelund

2. august 2022

Sagsnummer
2022-0242849

Dokumentnummer
2022-0242849-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Park og Byrum
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Infobrev, august 2022



Omdannelse af Lundehustorvet til fleksibelt byrum og mødested

Københavns Kommune samarbejder med AAB Afd. 32 og Lundehuskirken om at omlægge Lundehustorvet

Kære beboer ved Lundehustorvet

Der etableres et nyt større torverum, der med en hævet granitstensbelagt flade spænder fra facaderne mod Lyngbyvej over Strødamvej til rækkehusbebyggelsen. Der vil i den forbindelse foregå anlægsarbejde og etablering og beplantning af bede, der skal skabe nye rum til ophold og aktiviteter i området.

Nabo til anlægsarbejdet

Som nabo til anlægsarbejdet kan det ikke undgås, at der vil være perioder med støj, støv og et begrænset areal at færdes på i området. Vi bestræber os på at minimere generne så vidt muligt ved at udføre arbejdet i dagtimerne på hverdage kl. 7.00 - 19.00 og eventuelt også på lørdage kl. 8.00 - 17.00.

Vi starter arbejdet d. 22. august og forventer at være færdige april 2023.

Om projektet

Det nye Lundehustorv kommer til at bestå af tre delområder: et stort, centralt torverum og to tilstødende områder - "Haven" og "Lunden". I "Haven" bag ved Lundehuskirken indrettes et mindre grønt rum med plads til hverdagslivet og arrangementerne omkring kirken. I "Lunden" mod Lyngbyvej og Emdrupvej skabes der et mindre opholdsområde omkring de bådformede bede, der huser de eksisterende kastanjetræer.

For at højne trafikikkerheden indføres ny hastighedsregulering i området. Stikvejen fra Strødamvej ind til AAB's arealer vil blive indsnævret. Lastbiler der skal levere varer til torvets butikker vil køre ensrettet over torvet og ud igen via overkørsel med bomløsning til Lyngbyvej.

Der etableres en ny sti fra hovedstien i Lersøparken, der leder cyklisterne uden om bytorvet og ud på Strødamvej. Samtidig etableres der en sti for gående gennem haven bag kirken og frem til torvet.

I forbindelse med omdannelsen vil 13 kantstensparkeringspladser langs Strødamvej blive nedlagt, mens der vil blive tilføjet 20 flere cykelparkeringspladser.

Venlig hilsen

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Byggeleder Hasan Buyukkahveci

E-mail: anlaeg-parkogbyrum@kk.dk